



MEMORIAL DESCRITIVO

**ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS E
VICINAIS NO MUNICÍPIO DE
BENJAMIN CONSTANT/AM**

MUNICÍPIO DE BENJAMIN CONSTANT/ AM



INTRODUÇÃO

Recuperação de 9,74 km de Estradas Vicinais nos ramais, Estrada Umaziral, Estrada da Lala e Estrada do Ivo, no Município de Benjamin Constant/AM.

No Amazonas, a infraestrutura rodoviária beneficia principalmente as áreas proeminentemente industriais em detrimento as áreas de produção primária. Isto mostra que há necessidade de uma maior integração da malha rodoviária estadual existente, ligando os centros produtores aos centros de beneficiamento e consumo, através de rodovias secundárias. Estabelecidos estes canais de interligação, os benefícios das regiões dentro da sua área e atuação econômica são notórios. Outro ponto importante é a ligação de comunidades mais isoladas, que passarão a ter acesso a um transporte mais fácil, barato e seguro, até os centros com maior desenvolvimento.

Estradas rurais são uma necessidade básica para prover uma determinada localidade com um fluxo regular de mercadorias e serviços. Permitem o desenvolvimento das comunidades por ela atingidas e por consequência garantem a melhoria de sua qualidade de vida. Embora se possa dizer que as estradas rurais, por si só, não são capazes de romper as barreiras que levam ao empobrecimento das comunidades, elas podem, por outro lado, ser importantes agentes indutores de crescimento e proporcionar significantes benefícios sociais e econômicos.

ESTUDOS GEO-FÍSICOS DA ÁREA DE INTERVENÇÃO DA OBRA

Vegetação

Floresta tropical caracterizada pelo contato das formações pioneiras, com florestas densas que mostram um dossel uniforme com espécies arbóreas variadas de porte mediano e por vezes é interrompida pela floresta aberta com palmeiras.

OBJETO

O presente Memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para a execução de Recuperação de 9,74 km de Estradas Vicinais nos ramais, Estrada Umaziral, Estrada da Lala e Estrada do Ivo, no Município de Benjamin Constant/AM

A Contratada tem que dispor dos materiais e equipamentos necessários, logo após a Ordem de Serviços, no Canteiro de Obras para desenvolvimento normal dos trabalhos conforme Cronograma Físico Financeiro e para isto tem que providenciar a mobilização de pessoal, máquinas, equipamentos e o transporte de insumos deste Objeto.

Toda responsabilidade da segurança dos funcionários, cabe a Contratada. Cabendo a mesma, providências dos equipamentos de segurança no desenvolvimento deste Objeto.

1.0 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Elias James Araújo do Carmo

João Lúcio Galvão Gonçalves
Engenheiro Civil/Mecânico
CREA - 0795-D



1.1 – Serviços Topográficos -- Este serviço consiste na marcação topográfica do trecho a ser executado, locando todos os elementos necessários à execução e constantes no projeto. Deverá prever a utilização de equipamentos topográficos ou outros equipamentos adequados à perfeita marcação dos projetos e greides, bem como para a locação e execução dos serviços de acordo com as locações e os níveis estabelecidos nos projetos.

1.2 – Barracão da Obra – O Barracão servirá será constituído de áreas úteis para Escritório da **Contratada**, **Fiscalização**, Refeitório, Sanitários, Vestiários, Depósitos de materiais necessários, Laboratório de Solos e Topografia; a fim de atender às necessidades durante a execução deste Objeto;

1.3 – Entrada Provisória de Energia Elétrica – A Instalação da ligação provisória da rede elétrica aérea trifásica de 40A para o Canteiro de Obras deverá conter proteção com quadro de distribuição provisório;

1.4 – Ligação provisória de água e instalação provisória de sanitário para uso dos operários – A Instalação da ligação provisória de Água e Esgoto para o Canteiro de Obras deverá estar dentro das normas técnicas e disposições legais de direcionamento das águas domésticas;

1.5 – Fornecimento e colocação de placas de sinalização provisória – Durante a execução dos serviços e obras deste Objeto, deverá haver sinalização de advertência e/ou divulgação dos trabalhos desenvolvidos, numa forma de se precaver acidentes;

1.6 – Placa de obra em chapa de aço galvanizado – Deverá ser instalada placa de identificação da obra com seus respectivos responsáveis técnicos e anotações de responsabilidade técnica junto ao CREA/AM;

2.0 – ADMINISTRAÇÃO

2.1 – A Obra Terá uma administração local da obra contendo, Engenheiro, 2 vigias, Encarregado de Terraplanagem, Topógrafo, Auxiliar de Topografia e Laboratorista que serão responsáveis por todo o acompanhamento da obra.

3.0 – TERRAPLENAGEM

Haverá limpeza de camada vegetal de todo trecho a ser trabalhado com a devida remoção mecanizada do material de baixa capacidade de suporte;

Todo material repostado será de 1ª categoria e repostado com carga e transporte mecanicamente, além de sua compactação no local de destino;

Será realizada a conformação e compactação do material retirado, em bota fora.

A regularização do subleito será realizado junto com o reforço do subleito, necessária à obtenção de um leito 'conformado' para receber um pavimento;

4.0 – PAVIMENTAÇÃO

A base terá solo estabilizado granulo metricamente com material retirado de Jazida.

DIVERSOS

Após conclusão dos trabalhos a Desmobilização de Pessoal, Máquinas e Equipamentos, terá que obter o aval da **Fiscalização**; numa forma de respaldo aos

Elias James Araújo do Carmo

João Lúcio Galvão Gonçalves
Engenheiro Civil/Mecânico
CREA - 0795-D



serviços e obras provisoriamente ou definitivamente a serem entregues. Estando a **Contratada** devidamente legal quanto os EPIs, leis sociais, responsabilidade técnica e outras obrigações referentes ao Objeto concluído.

Elias James Araújo do Carmo

João Lúcio Galvão Gonçalves
Engenheiro Civil/Mecânico
CREA - 0795-D