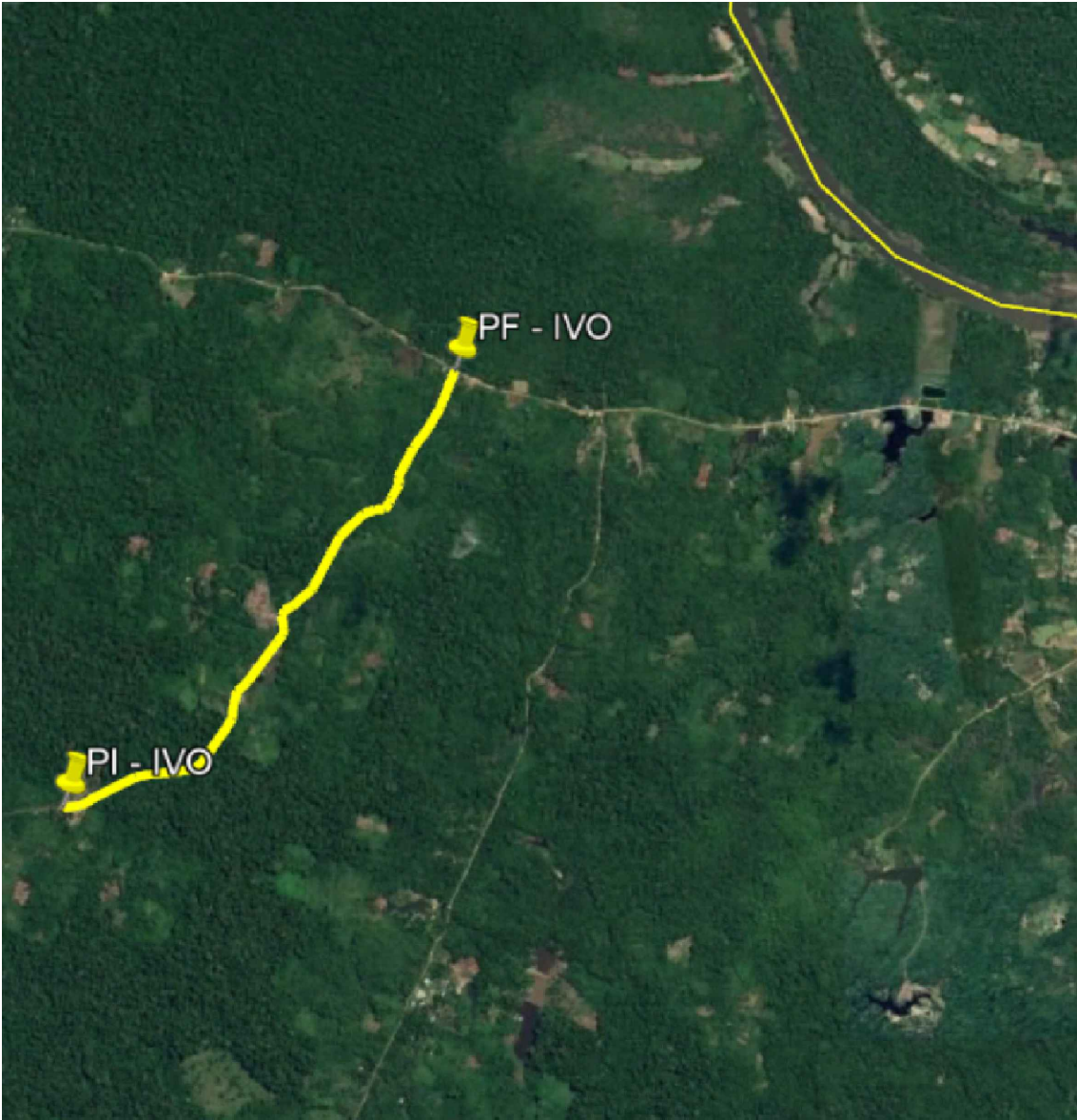




IMAGEM DE SATÉLITE



QUADRO DE COORDENADAS		
PONTO	LATITUDE	LONGITUDE
PI	4°23'28.76"S	70° 4'31.07"O
PF	4°22'35.46"S	70° 3'42.13"O
Bota Fora	4°23'15.20"S	70° 4'12.09"O

Legenda:

- PI: Ponto Inicial;
- PF: Ponto Final.
- Local em questão

CARIMBOS:


**Prefeitura Municipal de Benjamin Constant**  
Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo

**APROVADO**

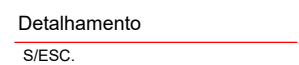
*O projeto está em conformidade com as leis municipais e normas da ABNT.*  
Data: 12/06/2020


João Lúcio Galvão Gonçalves  
Engenheiro Civil/Mecânico  
CREA - 6795-D

Elias James Araújo do Carmo  
Secretário Municipal de Obras e Urbanismo

CONVENIENTE:				
Prefeitura Municipal de Benjamin Constant				
Prefeito:				
David Nunes Bemerguy				
Local/Obra:				
Município de Benjamin Constant - AM				
Autor do Projeto:		Crea:		
João Lúcio Galvão Gonçalves		6795-D		
Obra:				
Adequação de estradas e vicinais no município de Benjamin Constant/AM				
Projeto:				
Estrada do Ivo - Localização				
Data:	Escala:	Extensão (m):	Desenho:	Folha:
ABRIL/2020	1:5000	2.442,30	LOC	01/01





CONVENIENTE:				
<b>Prefeitura Municipal de Benjamin Constant</b>				
<b>Prefeito:</b> <div>David Nunes Bemerguy</div>				
<b>Local/Obra:</b> <div>Município de Benjamin Constant - AM</div>				
<b>Autor do Projeto:</b> <div>João Lúcio Galvão Gonçalves</div>		<b>Crea:</b> <div>6795-D</div>		
<b>Obra:</b> <div>Adequação de estradas e vicinais no município de Benjamin Constant/Am</div>				
<b>Projeto:</b> <div>Estrada do Ivo - Geométrico - Planialtimétrico e Perfil Longitudinal</div>				
<b>Data:</b>	<b>Escala:</b>	<b>Extensão (m):</b>	<b>Desenho:</b>	<b>Folha:</b>
ABRIL/2020	INDICADA	2.442,30	GEO	01/02

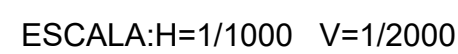


TABELA DE VOLUMETRIA DE CORTE E ATERRO				
Volumes	Corte	Corte+Empolamento	Aterro	Aterro+Empolamento
	6.455,466 m³	8.392,106 m³	7.624,927 m³	9.912,405

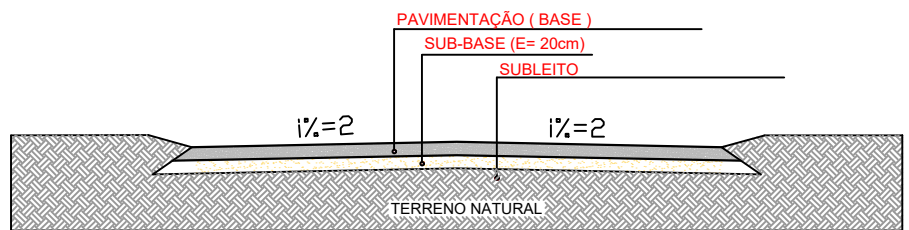
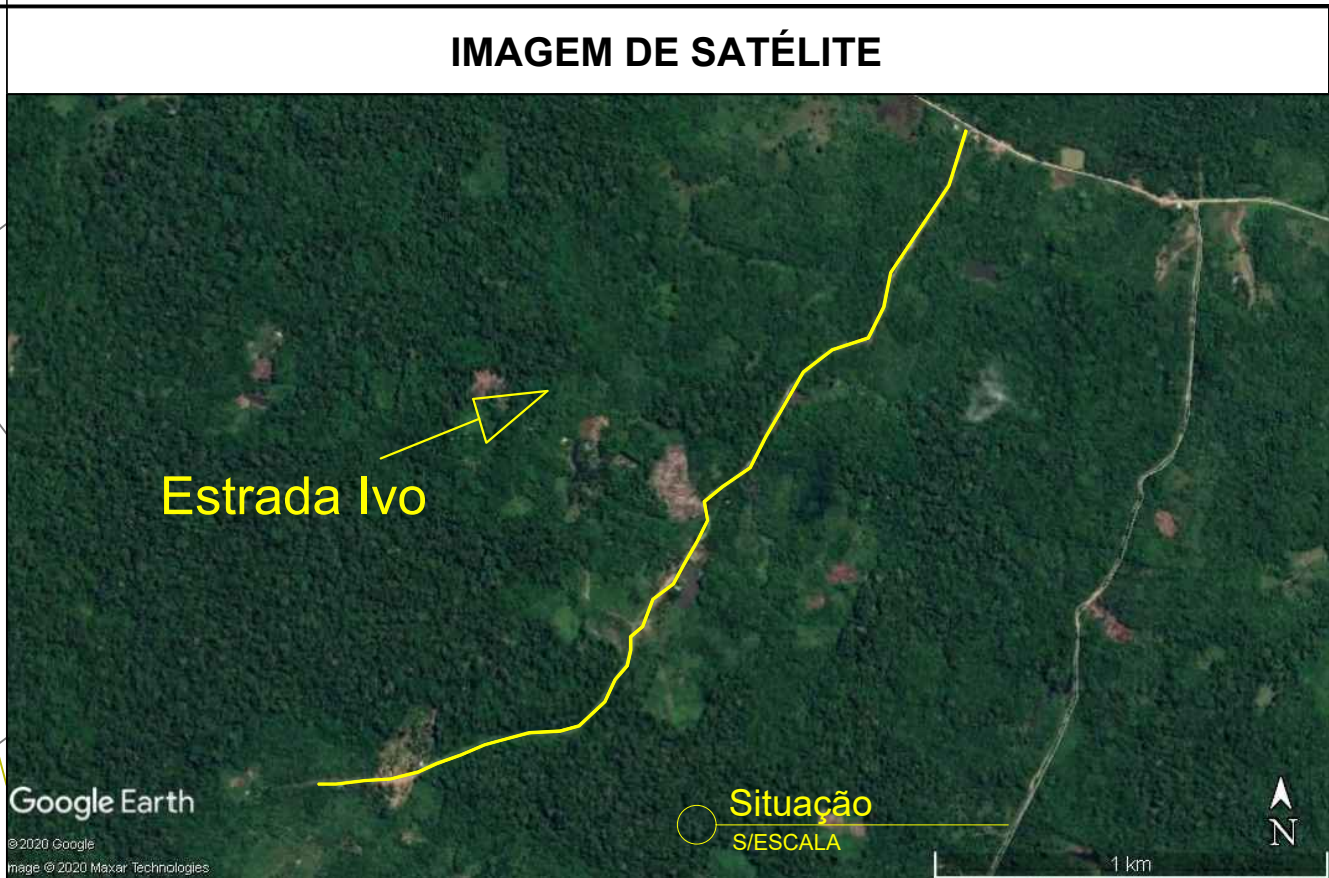
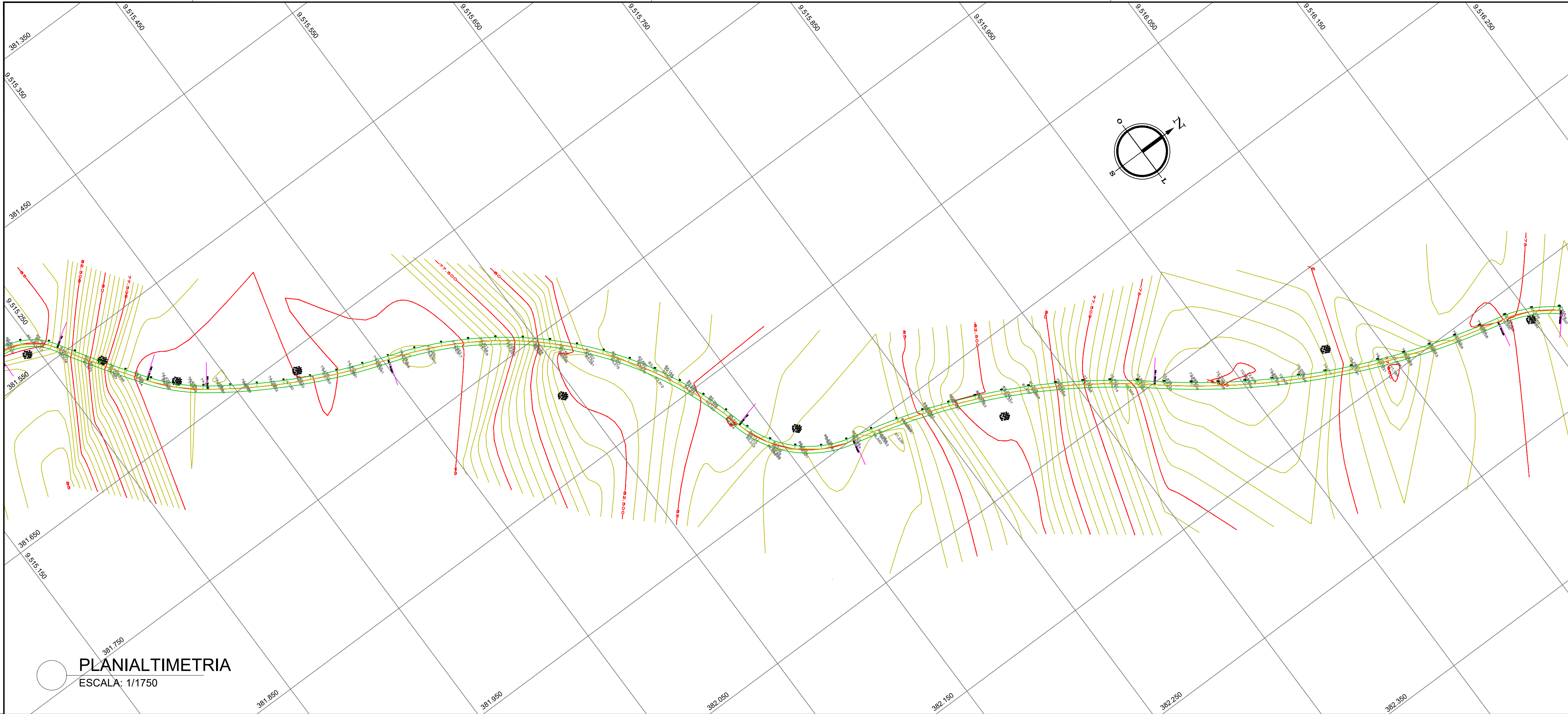
### CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS – ABNT 13.133

<p>corres. de nível</p>	<p>cerca de arame</p>	<p>telhado / telorocha</p>	<p>correio</p>	<p>pedra / rocha</p>	<p>estirão topográfico</p>	<p>canta de madeira</p>	<p>eixo</p>	<p>lodo e de lodo</p>	<p>70 ± 0,35</p>	<p>topo / represa</p>	<p>alinhamento rodoviário</p>	<p>poço de água / cisterna</p>	
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>
<p>estação de tratamento de efluentes</p>	<p>mat./cultura</p>	<p>canal</p>	<p>cerca viva</p>	<p>vert. pedreira</p>	<p>1.ª ordem</p>	<p>2.ª ordem</p>	<p>3.ª ordem</p>	<p>4.ª ordem</p>	<p>5.ª ordem</p>	<p>6.ª ordem</p>	<p>7.ª ordem</p>	<p>8.ª ordem</p>	<p>9.ª ordem</p>

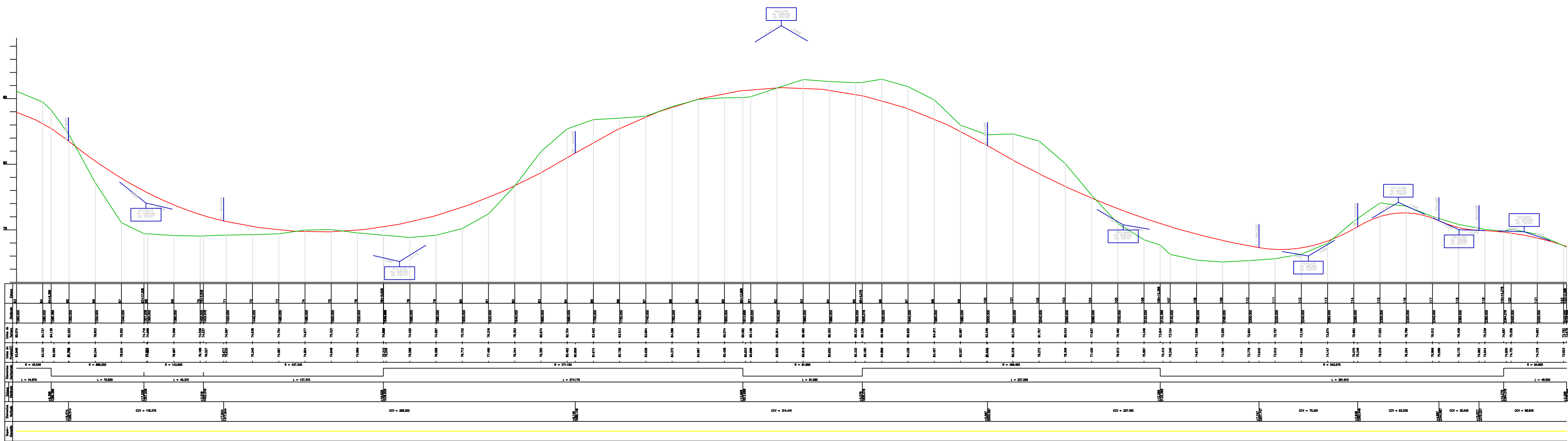


PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION



Detalhamento  
S/ESC:



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA:H=1/1000 V=1/2000

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS — ABNT 13.133

curvas de nível	cercas de arame	telômetro/correl	pedra/rocha	estrada pavimentada	cercas de madeira ou taquara	eixo	lagoa/represa	alinhamento indefinido	poço de vala
estação de levantamento	mofo/cultura	canal	estrada não pavimentada	canal	canal	canal	canal	canal	poço de vala
estação de levantamento	mofo/cultura	canal	estrada não pavimentada	canal	canal	canal	canal	canal	poço de vala
estação de levantamento	mofo/cultura	canal	estrada não pavimentada	canal	canal	canal	canal	canal	poço de vala
estação de levantamento	mofo/cultura	canal	estrada não pavimentada	canal	canal	canal	canal	canal	poço de vala
estação de levantamento	mofo/cultura	canal	estrada não pavimentada	canal	canal	canal	canal	canal	poço de vala
estação de levantamento	mofo/cultura	canal	estrada não pavimentada	canal	canal	canal	canal	canal	poço de vala
estação de levantamento	mofo/cultura	canal	estrada não pavimentada	canal	canal	canal	canal	canal	poço de vala
estação de levantamento	mofo/cultura	canal	estrada não pavimentada	canal	canal	canal	canal	canal	poço de vala
estação de levantamento	mofo/cultura	canal	estrada não pavimentada	canal	canal	canal	canal	canal	poço de vala

TABELA DE VOLUMETRIA DE CORTE E ATERRO				
Volumes	Corte	Corte+Empolamento	Aterro	Aterro+Empolamento
	6.455,466 m³	8.392,106 m³	7.624,927 m³	9.912,405

CARIMBOS:

Prefeitura Municipal de Benjamin Constant  
Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo

**APROVADO**

O projeto está em conformidade com as leis municipais e normas da ABNT.  
Data: 12/06/2020

João Lúcio Galvão Gonçalves  
Engenheiro Civil  
CREA - 9.765-D

Elias James Araújo do Carmo  
Secretário Municipal de Obras e Urbanismo

CONVENIENTE:

Prefeitura Municipal de Benjamin Constant

Prefeito: David Nunes Bemerguy

Local/Obra: Município de Benjamin Constant - AM

Autor do Projeto: João Lúcio Galvão Gonçalves

Crea: 6795-D

Obra: Adequação de estradas e vicinais no município de Benjamin Constant/AM

Projeto: Estrada do Ivo - Geométrico - Planialtimétrico e Perfil Longitudinal

Data: ABRIL/2020

Escala: INDICADA

Extensão (m): 2.442,30

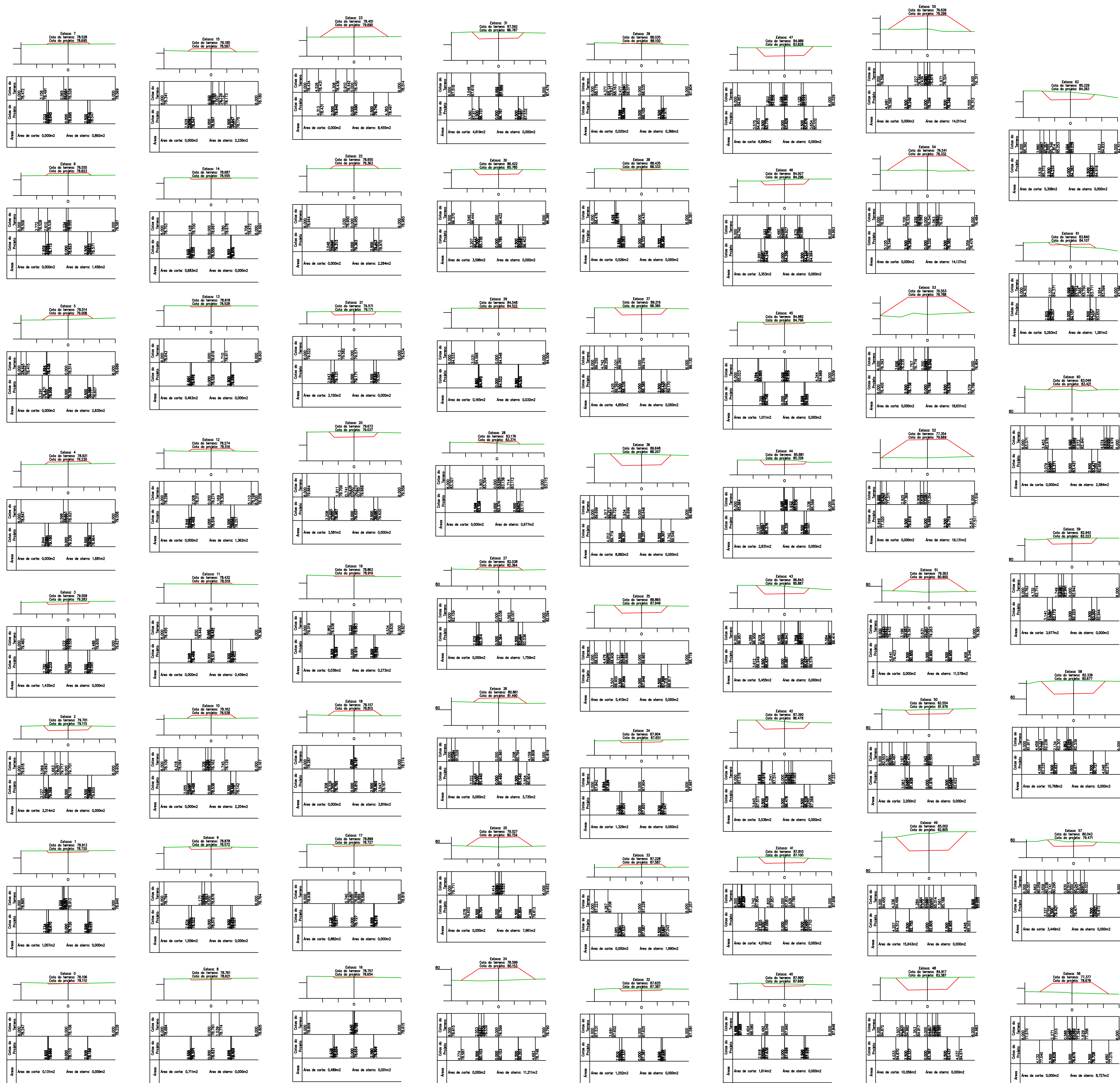
Desenho: GEO

Folha: 02/02



PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION





SEÇÕES  
ESCALA: 1/250

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS – ABNT 13.133

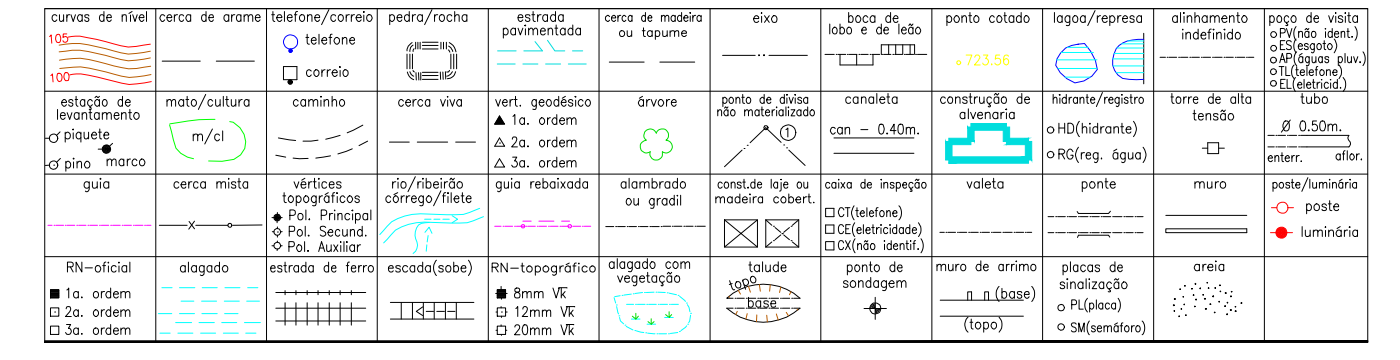
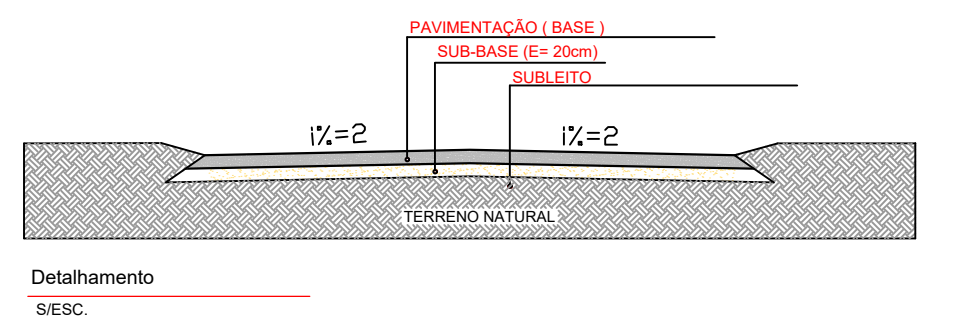


TABELA DE VOLUMETRIA DE CORTE E ATERRO				
Volumes	Corte	Corte+Empolamento	Aterro	Aterro+Empolamento
	6.455,466 m³	8.392,106 m³	7.624,927 m³	9.912,405

IMAGEM DE SATÉLITE



CARIMBOS:

Prefeitura Municipal de Benjamin Constant  
Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo

**APROVADO**

O projeto está em conformidade com as leis municipais e normas da ABNT.  
Data: 12/06/2020

João Lúcio Galvão Gonçalves  
Engenheiro Civil  
CREA - 9755-D

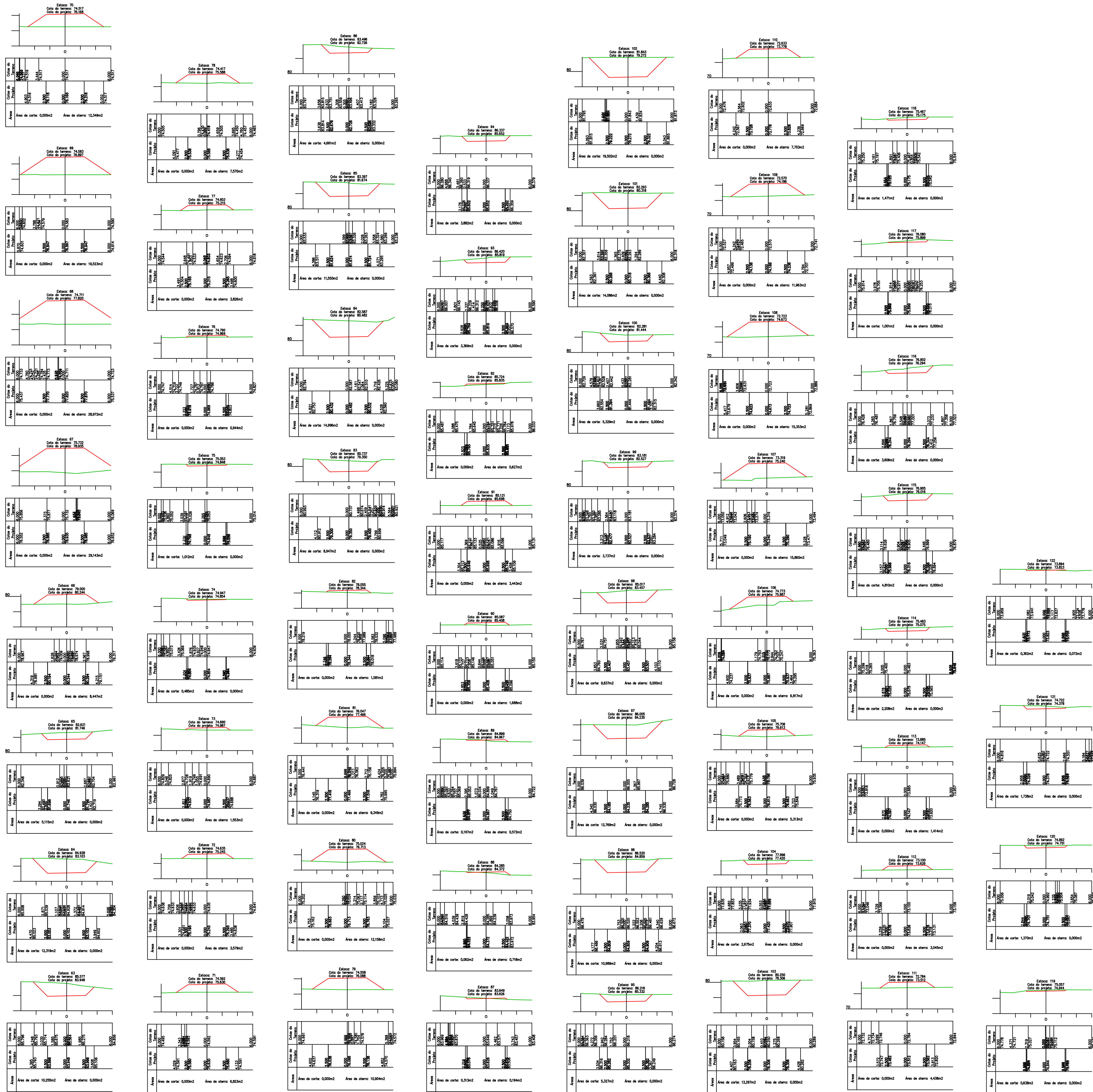
Elias James Araújo do Carmo  
Secretário Municipal de Obras e Urbanismo

CONVENIENTE:	Prefeitura Municipal de Benjamin Constant
Prefeito:	David Nunes Bemerguy
Local/Obra:	Município de Benjamin Constant - AM
Autor do Projeto:	João Lúcio Galvão Gonçalves
Crea:	6795-D



Obra:	Adequação de estradas e vicinais no município de Benjamin Constant/AM			
Projeto:	Estrada do Ivo - Geométrico - Seções Transversais			
Data:	ABRIL/2020	Escala:	INDICADA	Extensão (m):
				2.442,30
Desenho:	GEO	Folha:	01/02	





SEÇÕES  
ESCALA: 1/250

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS - ABNT 13.133

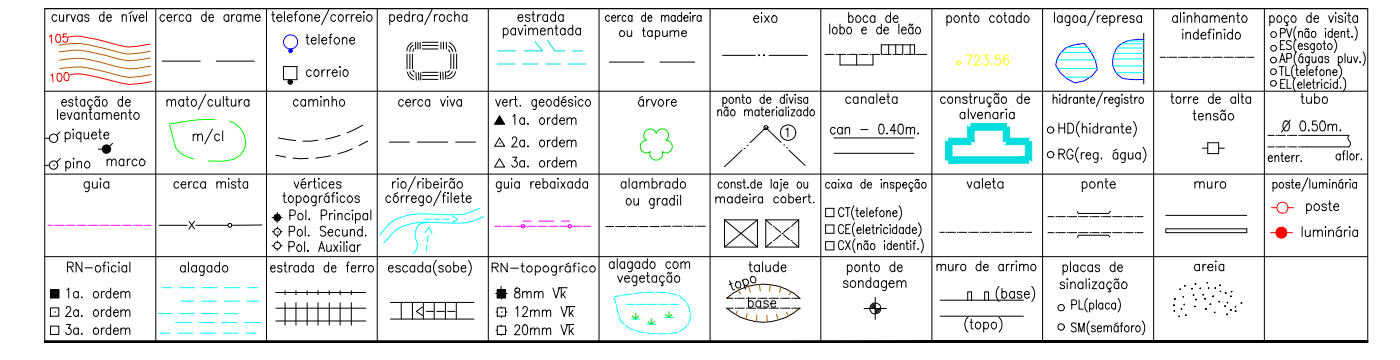
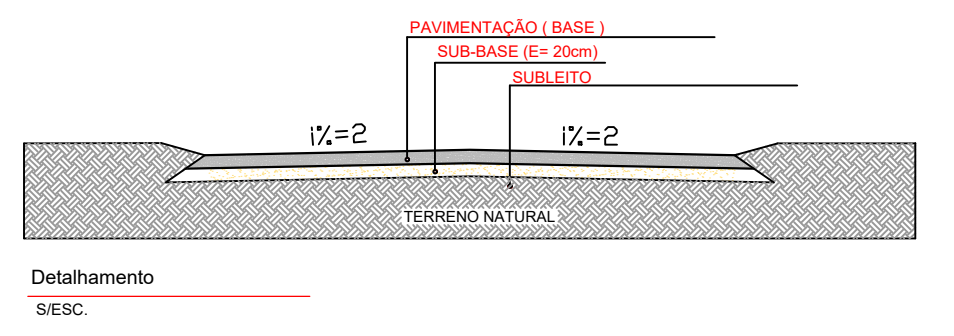


TABELA DE VOLUMETRIA DE CORTE E ATERRO				
Volumes	Corte	Corte+Empolamento	Aterro	Aterro+Empolamento
	6.455,466 m³	8.392,106 m³	7.624,927 m³	9.912,405

IMAGEM DE SATÉLITE



CARIMBOS:

**Prefeitura Municipal de Benjamin Constant**  
Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo

**APROVADO**

*O projeto está em conformidade com as leis municipais e normas da ABNT.*

Data: 12/06/2020

João Lúcio Galvão Gonçalves  
Engenheiro Civil  
CREA - 9755-D

Elias James Araújo do Carmo  
Secretário Municipal de Obras e Urbanismo

<b>CONVENIENTE:</b> <b>Prefeitura Municipal de Benjamin Constant</b>	
Prefeito:	David Nunes Bemerguy
Local/Obra:	Município de Benjamin Constant - AM
Autor do Projeto:	João Lúcio Galvão Gonçalves
Crea:	6795-D
Obra: Adequação de estradas e vicinais no município de Benjamin Constant/AM	
Projeto: Estrada do Ivo - Geométrico - Seções Transversais	



Data:	ESCALA:	Extensão (m):	Desenho:	Folha:
ABRIL/2020	INDICADA	2.442,30	GEO	02/02